



Drag Weekend Рыбинск

В этом сезоне это уже второй подобный праздник скорости. В сентябре собралось 17 гонщиков, участвующих в трёх классах – «Стрит 600», «Стрит 1000» и «Классик». В «Класс PRO», где участвуют специально подготовленные для заездов на 402 м мотоциклы, заявился лишь один участник. По общему решению он гонялся в классе «Стрит 1000». География гостей мероприятия оказалась достаточно обширной. Участники приехали из Череповца, Данилова, Дзержинска, Коврова, Москвы и, конечно же, было много местных пилотов из Рыбинска.

Тренировочные заезды начались по расписанию в 11 утра. Пилоты выезжали на взлётную полосу аэродрома в произвольном порядке, чтобы потренировать старты. Поначалу по лучшему времени прохождения квотера лидировал Сергей Папин из Дзержинска на мотоцикле BMW K1200S. Он показал время 10,069 сек. Но по мере прохождения тренировки подтягивались новые пилоты, которые показывали близкие к отметке 10,0 сек. И тут вышел на старт тот самый мотоцикл и пилот класса PRO Андрей Вишес из Череповца на своём заниженном и удлинённом Suzuki B-King. Со второй попытки он вышел из 10 сек., показав время 9,977 сек., тем самым установив новую планку лучших времён на этот Drag Weekend.

Прежнее лучшее время прохождения 402 м в Староселье принадлежало Suzuki B-King Boost King. Турбированный мотоцикл, пробуксовывая на первых трёх передачах, показал время 9,7 сек.

Затем настала очередь квалификационных заездов. Каждый пилот имел три попытки. Для построения сетки финальных заездов выбиралось одно лучшее время. Квалификация преподнесла ряд сюрпризов. Некоторые пилоты, которые на тренировочных заездах двигались с достаточно хорошим временем, по различным причинам показали недостаточно хорошие результаты, чтобы попасть в финал. Мощный мотоцикл не всегда гарантирует победу в гонке, этим и интересен драгрейсинг. От пилота и различных других условий зависит очень многое.

По итогам квалификации была составлена сетка заездов за первые три места по олимпийской системе. Финальные заезды проводились до двух побед одного из пилотов. Лучшее время квалификации в классе «Стрит 1000» принадлежало Андрею Вишесу (10,040 сек.), худшее время (11,147 сек.) было за Артёмом Панкратьевым из Рыбинска, который выступал на стритфайтере из Suzuki GSX-R 750 с мотором от Suzuki GSX-R 1100. К слову сказать, в прошлый раз Артём показывал очень достойное время для старичка «Джиксера» – порядка 10,3 сек. Но по

каким-то причинам в этот раз ему не удалось пробить 11 сек. Эта пара гонщиков и открыла финальные заезды по сетке в классе «Стрит 1000». По итогу Андрей выиграл, показав очень приличный результат для конкретно взятого уровня доработок мотоцикла, и установил рекорд трассы – 9,328 сек.! В следующем своём заезде по сетке он тоже выиграл, показав близкое время – 9,426 сек. До заездов в финале добрались Андрей Вишес и Дмитрий Белавин из Рыбинска, который участвовал на мотоцикле Kawasaki ZX12R. Они





В сентябре в Ярославской области, в городе Рыбинск, на аэродроме Староселье прошёл очередной Drag Weekend. Традиционно это мероприятие проводит команда энтузиастов из местного клуба Rider Union Rybinsk

АЛЕКСАНДР PISIS ПАСЕЧНИК ФОТО: МИХАИЛ ПИМУС

провели несколько очень напряжённых заездов. Как назло, под конец финальных заездов от накала страстей были не только фальстарты у пилотов, но и появились проблемы с телеметрией. По обоюдному решению гонщиков и организаторов Drag Weekend первое место присудили Андрею Вишесу. А Дмитрий Белавин стал участвовать с другим достаточно серьёзным пилотом из Рыбинска Тимофеем Малыгиным на Honda CBR1000RR. Гонщики по очереди одерживали победы в заездах, показывая очень близкое время, но всё же Тимофею удалось одержать две победы, и он забрал себе второе место в классе «Стрит 1000», а Дмитрий третье.

Между заездами класса «Стрит 1000» откатали свои сетки класс «Стрит 600» и «Классик». Так как эти классы были малочисленные, они закончили быстрее старшего, но, тем не менее, соревнования были очень зрелищные и захватывающие. В классе «шестисоток» было всего две Honda CBR 600 и... одна Honda VFR 400. Поначалу все думали, что Алексей

на своей «четырёхсотке» ничего не сможет противопоставить вдвое более мощным мотоциклам соперников. Но судьба распорядилась иначе. В заездах за первое место Алексей Лебедев на своём «Выфере» боролся с Алексеем Ветровым из г. Данилов, который в квалификации показал очень достойное время – 10,4 сек. Тем не менее, опыт пилота «Выфера» сделал своё дело. Алексей благодаря более удачным стартам выиграл оба заезда. Лебедев неожиданно занял первое место в классе «Стрит 600»! В заездах за второе и третье место удача была не на стороне Ветрова. Он спалил сцепление во втором заезде, тем самым дав возможность победить другому пилоту из Рыбинска Сергею Пименову.

Среди классических мотоциклов билась за первое и второе место всего два соперника. Зато какие! Эпичное сражение развернулось между двумя прямыми конкурентами – Honda X4 и Yamaha V-Max 1200! «Хондой» управлял Степан Шукшин из Москвы, а «кувалдой» Иван

Воробьёв из Рыбинска. Так как Степан использовал свой неподражаемый стиль старта «на все деньги» и имел гандикап в виде своей сублиности, он не оставил шансов Ивану и завоевал первое место в своём классе.

После всех финальных заездов организаторы мероприятия предоставили желающим участникам и зрителям сделать несколько заездов на рекорд. Сергей Папин решил отыграть и, наконец, выехал из 10 сек., показав очень хорошее время для своего мотоцикла – 9,967 сек.! После того, как все желающие накатались вдоволь, драгрейсерская тусовка вечером переместилась в очень приятный местный бар под названием «Стаканы», где и прошло награждение пилотов, подведение итогов сезона, обсуждение планов на 2015 год и, конечно же, весёлое застолье до поздней ночи. Все победители получили памятные дипломы и подарочные сертификаты от главного спонсора мероприятия компании «Мотозона» г.Рыбинск. 🏍️

DRAG WEEKEND

КЛАСС «СТРИТ 1000»:

1. А. Вишес / Suzuki B-king / Череповец
2. Т. Малыгин / Honda CBR1000RR / Рыбинск
3. Д. Белавин / Kawasaki ZX12R / Рыбинск

КЛАСС «СТРИТ 600»:

1. А. Лебедев / Honda VFR400 / Рыбинск
2. С. Пименов / Honda CBR600F4i / Рыбинск
3. А. ВЕТРОВ / Honda CBR600RR / Данилов

«КЛАССИК»:

1. С. ШУКШИН / Honda X4 / Москва
2. И. ВОРОБЬЁВ / Yamaha V-Max 1200 / Рыбинск